

19de Safari van Zaïre De Afrikaanse mikrobe

Wat zou er onze Belgische rallyrijders toch schelen? Na het grote succes van Parijs-Dakar in België (met 55 deelnemende teams) blijkt de interesse voor de Rally van Zaïre dezelfde weg op te gaan. Officieel afgevaardigde van de Zaireese Autoclub, Jos Eyckmans, kan met een deelname van 12 Belgische ploegen terecht fier zijn.



Grote publiekstrekker wordt Dakar-specialist Guy Col-soul die deze rally kan betwisten dank zij een nieuwe Amerikaanse sponsor. De Landenaar treedt aan met zijn Dakar Opel Manta van 1984. De wagen kreeg inmiddels een volledige revisie en werd grondig bijgewerkt. Col-soul, die zijn bewondering en voorkeur voor de Afrikaanse rally's niet onder stoelen of banken steekt, hoopt in Zaïre dan ook te winnen. «Alles hangt af van de weersomstandigheden», zegt Guy. «Op dit ogenblik is het er zeer droog, maar wanneer het begint te regenen, verandert het parkoer meteen compleet.»

Die overvloedige regenbuien zouden inderdaad voor problemen kunnen zorgen bij de tweewielangedreven Manta.

Naast Col-soul komt een sterke tegenstand dank zij drie wagens welke ingezet worden door Toyota België. Een lovenswaardig initiatief dat werd opgezet door Toyota sportmanager Christian Leveugie. Zo treden Eddy Merckx en Willy Brallard aan met een Toyota Corolla 16

Guy Col-soul rijdt met de Manta, waarmee hij vorig jaar vierde eindigde in Parijs-Dakar. -ww

werpenaar Guy Moerenhout kan rekenen op de diensten van een plaatselijk co-piloot. Zij zien het groots: een Range Rover van 260 pk en een voorbereiding ter plaatse van niet minder dan 14 dagen. Dé formule voor het succes?

De rally zelf bestaat uit een 100% onverhard brousse-parkoer met een totale lengte van 2500 km, verdeeld over 5 etappes. In tegenstelling tot andere Afrikaanse rally's wordt de Safari van Zaïre volledig op afgesloten wegen verreden.

Het parkoer is als volgt onderverdeeld:

Kinshasa - Kinshasa: 634 km

Kinshasa - Matadi: 542 km

Matadi - Tsedba - Matadi:

460 km

Matadi - Kinshasa: 414 km

Kinshasa - Kinshasa: 392 km

De start wordt gegeven op donderdag 21 februari met finish op zondag 24 februari.

Van de cockpit naar de squashhall



Patrick Snijers is een van de deelnemers van het Squash toernooi.

Naar jaarlijkse traditie is het autosportseizoen weer van start gegaan in februari met de Boucles de Spa. Deze maand staat echter nog een belangrijke ontmoeting journalisten-piloten op het programma.

U zal zich wel herinneren dat ze elkaar vorig jaar gaven in een hockeymatch op het terrein van Beerschot. Ook dit jaar heeft de ontmoeting plaats in Antwerpen, maar dit maal bekampen ze elkaar in een partijje squash, de modesport van het ogenblik. De Belgian Racing Press Club (vereniging van de vakpers) richt een groots toernooi in in het complex Ter Eiken en dit komende zaterdag 23 februari.

Verschillende kampioenen hebben reeds hun deelname verzekerd. Thierry Boutsen, Thierry Tassin, Didier Theys, Patrick Snyers (dubbel Belgisch kam-

Wat doet Hans Heyer?

De bestaande Rover-crew werd aangevuld door «patron» Walkinshaw, maar de vraag rijst wat Hans Heyer gaat aanvangen in 1985?

«Hans houdt zich bezig met de ontwikkeling en het afstellen van de Jaguar», zegt Tom. De groep 44-Tullius wordt volledig aangepast en verbeterd en op basis van die gegevens en raceresultaten gaan wij een eigen Jaguar-groep C bouwen. Met deze nieuwe auto willen wij aantreden, einde seizoen en dan 1986 voorbereiden.»

Tornade

De support

Van

François

richt een reis in per Oostenrijk, ter gelegenheid van een rallycross-wedstrijd van