

Vidar på museum i Belgia



Er du på Holland- eller Belgia-tur må du legge vegen innom Guy Moerenhout og hans abarth works museum i Industriestraat 1, B-2500 LIER (Antwerpen) Belgium. Ring han på forhånd og hils fra klubben så får du en hyggelig omvisning. Her er telf og web : +32 (0)3 449 00 16 - www.abarth-gmr.be

Jeg hadde en veldig fin formiddag der og fikk til et lite intervju. Blant annet snakket vi litt om de økonomiske aspektene rundt det å kjøre kjente billøp og Guy syntes for eksempel at kostnader knyttet til Monte-Carlo rally og andre storløp i Europa eller Sør-Amerika er alt for høye. Han er veldig imot at det skal være så dyrt å kjøre entusiastbilene.

Museum og garasje

Man kan Google seg rett til hjemmesiden hans, kan også gi råd i forhold til å sette sammen bilene.

I 1997 startet han å samle, først en Fiat Ritmo 130 Abarth som han kjørte Rally National Championship i Belgia med. Kjøpte Ritmo Group 2 av Willy Plas – Den har han fremdeles.

”To the Baker in Eilinsvei”: han har

en Fiat 124 spesial ferdig rally rigget – € 3.000,-, når drar vi for å kjøpe den?

Drømme Fiat: 131 Abarth pga. av måten å kjøre på – ser bedre, bedre styring, fart, komfort etc.

Av de gamle bilene: Simca
Guy drømmer selv om å kjøre ”1000 sjøers rally” i Finland.

Vant Belgian Classic Tour i september 2008 med 131 Abarth! Har kjørt i 37 år; 3 år med Porche i Wales – 5. og 6.plass



Showroom



Lars Ole Martinsen på Hønefoss, min første karleser bygger replica... Her ser du drømmen.

Se flere bilder [SIDE 9](#)

HUSK

Tirsdag 13. oktober går vårt tradisjonsrike billøp STIFINNER'N av stabelen. Hvis du ikke skal være deltaker så trenger vi også funksjonærer.

RING HANS CHRISTIAN FOR PÅMELDING

miste løpsbil og henger i sesongen?

Her kommer zodiac med springsløsningen.

De lanserer en stor nyhet. Tramigo T22 markedets første virkelige "plug and play". Tramigo T22

Tramigo T22 er verdens første ekte "plug and play" bærbare GPS tracker, som fungerer på alle GSM markeder.

T22 kan brukes til svært mange ulike formål, og på mange måter, når du ønsker å beskytte, overvåke, spore eller logge forskjellige ting. Eksempler kan være sporing av bil, båt, campingvogn, motorsykel, snøscooter, skogsmaskiner, containere. Turgåere, barn eller eldre er brukergrupper som kan ha behov for sporing, og med hjelp av SOS-knappen raskt bli lokalisert og få nødvendig hjelp. Ring T22 og lytt til deres omgivelser (krever ekstra mikrofon, se tilbehør)

Tramigo T22 er styrt ved å sende en SMS fra en hvilken som helst mobiltelefonen. Mange Nokia mobiltelefon kan bruke gratisprogrammet "M1 Smart Phone Tool". Har du en mobiltelefon med JAVA, (som de fleste telefoner har) kan du bruke "M1 Mobile Phone Tool". Begge disse programmene gjør bruken av T22 MEGET enkel.

Et SIM-kort må installeres i T22 (kontantkort eller vanlig abonnement). Du sender



Pris til sluttkunde Kr 3890,- inkl. mva

Pakken inkluderer:

- Tramigo T22
- Lader (220V)
- USB-kabel
- 12 V kabel
- Portable handsfree
- PC-programvare og Nokia S60-programvare (både 2. og 3. utgave) • Manual og hurtigveiledningen.

Monteringssett for fast montering inkludert brakett, antenne med mer er ekstra utstyr

Pris til sluttkunde kr 899,- inkl. mva.

Produktene kan bestilles på www.zodiac.no eller på tlf 22796800.

både koordinater og landemerker. I tillegg vises en link hvor du kan koble deg opp mot google Earth, slik at du får bilde av posisjonen. Dersom din mobiltelefon ikke tillater deg å koble deg opp mot internett, kan du angi koordinatene fra SMSen direkte inn i Google Earth eller annen kart-programvare, å se hvor bilen (eller det som nå overvåkes) befinner seg.

Det inkluderer også et PC-program som gir deg logg-informasjon over hvor din Tramigo T22 har vært den siste tiden.

Det finnes mer informasjon rundt produktet på www.zodiac.no.

en SMS fra din mobiltelefon til T22, og T22 svarer med å sende en SMS med sin posisjon. Tekstmeldingen inneholder informasjon om bilens (eller det som nå overvåkes)posisjon med

Vidar på museum ...

(forts. fra side 1)

